



RPL Series LI-ION TECHNOLOGY

Elektroniederhubwagen 2.5/3.0T

- Lithium-Ionen-Technologie
- Robuste Sicherheitsarme
- Präziserer Arbeitsmechanismus
- Höhere Lebensdauer der beweglichen Teile
- Verstärkte Lastenräder

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com



FEATURE

■ Lithium-Ionen-Technologie

Die RPL-Serie ist mit einer 24V/210Ah EP-Li-Ionen-Akku ausgestattet, der die Möglichkeit Laden unterstützt. Der Bediener kann den Stapler zu einer bevorzugten Zeit am Tag ohne die Arbeitszeiten zu unterbrechen, laden.



■ Robuste Sicherheitsarme

Die Sicherheitsarme der RPL-Serie sind aus verstärktem Stahl hergestellt, um eine lange Lebensdauer der Staplerstruktur zu gewährleisten.



■ Präziserer Arbeitsmechanismus

Durch die Verwendung der Bewegungsstruktur eines Schiebers und der einmaligen Technologie der Achsen ist eine höhere Arbeitsgenauigkeit gewährleistet.



■ Höhere Lebensdauer der beweglichen Teile

Die Verwendung von speziellem Bolzenmaterial, Wärme Wärmebehandlungsverfahren und kundenspezifische Schläuchen machen wichtige bewegliche Teile langlebiger.



■ Verstärkte Lastenräder

RPL251 und RPL301 werden mit verstärkten Rahmen und aktualisierten Verbindungen der Lasträder zur Verbesserung der Verschleißfestigkeit und Erfüllung schwerer Anwendungen geliefert.

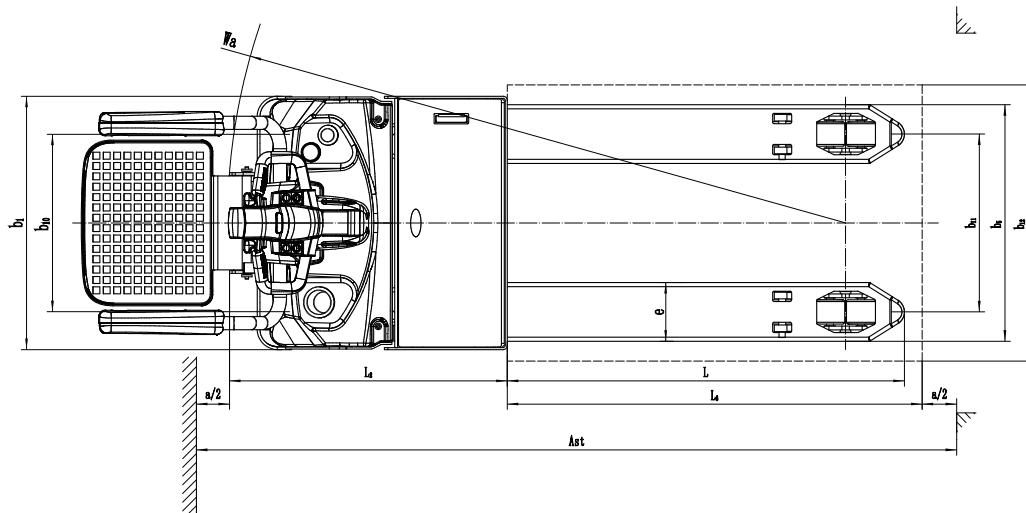
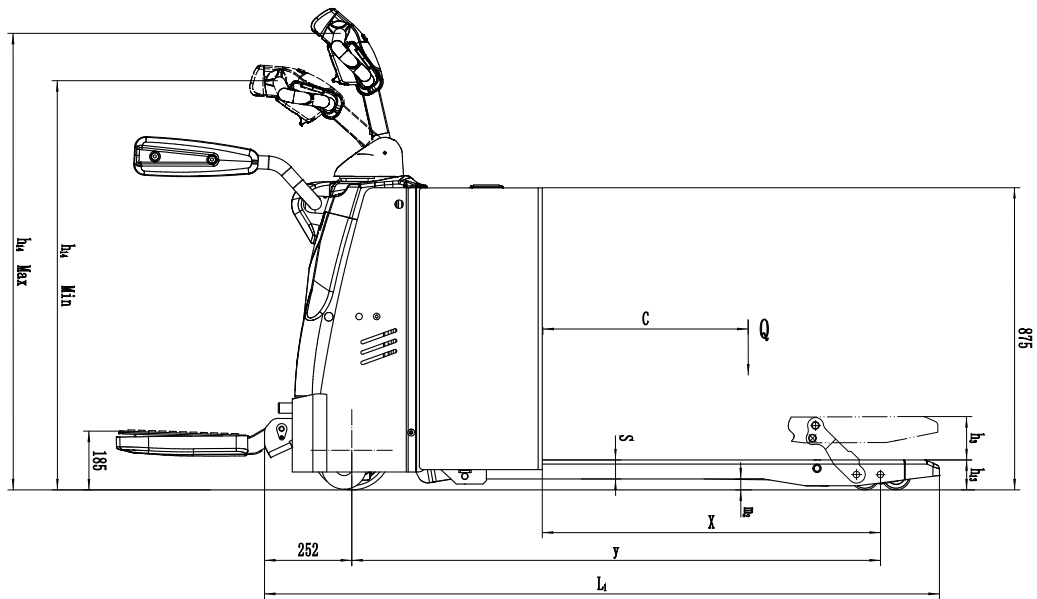


Electric Pallet Truck 2.5/3.0T

RPL251/RPL301

| Distinguishing mark | | | | | | | |
|---------------------|---|---------|--------|--|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 1.1 | HofsteJler | | | | | EP | EP |
| 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | | | RPL251 | RPL301 |
| 1.3 | Antrieb | | | | | Electrics | Electrics |
| 1.4 | Bedienungsart | | | | | standing | standing |
| 1.5 | Tragtehgkeit/Last | Q | kg | | | 2500 | 3000 |
| 1.6 | Lastschwerpunktstand | c | mm | | | 600 | 600 |
| 1.8 | Lastabstand | x | mm | | | 916 | 986 |
| 1.9 | Radstand | y | mm | | | 1531 | 1601 |
| Gewichte | | | | | | | |
| 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | | kg | | | 790 | 790 |
| 2.2 | Achslast mit Last \orn/hinten | | kg | | | 1120 / 1670 | 1370 / 2420 |
| 2.3 | Achslast ohne Last sxn/hinten | | kg | | | 650 / 140 | 650 / 140 |
| Räder/Fahrwerk | | | | | | | |
| 3.1 | Bereifung | | | | | Polyurethane / Polyurethane | Polyurethane / Polyurethane |
| 3.2 | ReifengrdBe. | | mm | | | Φ230 x 75 | Φ230 x 75 |
| 3.3 | ReifengroBe. hinten | | mm | | | Φ85 x 70 / Φ83 x 115 | Φ85 x 70 / Φ83 x 115 |
| 3.4 | Zusatzrader (Abmessung) | | mm | | | Φ130 x 55 | Φ130 x 55 |
| 3.5 | Rader. Anzahl xxn/hinten (X=ar>getrieben) | | mm | | | 1 x +2 / 4 / 1 x + 2 / 2 | 1 x +2 / 4 / 1 x + 2 / 2 |
| 3.6 | Spurweite, \om | b10 | mm | | | 510 | 510 |
| 3.7 | Spurwette. hinten | b11 | mm | | | 370 / 495 | 370 / 495 |
| Grundabmessungen | | | | | | | |
| 4.4 | HubhOhe | h3 | mm | | | 120 | 120 |
| 4.9 | HOhe Deichsel in Fahrstellung min./max. | h14 | mm | | | 1075 / 1288 | 1075 / 1288 |
| 4.15 | Hohe gesenkt | h13 | mm | | | 85 | 85 |
| 4.19 | GesamtBnge | l1 | mm | | | 1954 | 2024 |
| 4.20 | Lange einscN. Gabelracken | l2 | mm | | | 804 | 804 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/ b2 | mm | | | 730 | 730 |
| 4.22 | GabelzinkenmaBe | s/ e/ l | mm | | | 55x190x1150 | 55x190x1220 |
| 4.25 | GabdauRenstand | b5 | mm | | | 560 / 685 | 560 / 685 |
| 4.32 | Bodenfreibert Mitte Radstand | m2 | mm | | | 30 | 30 |
| 4.34.1 | Aftoeitgangbreitebei Palette 1000x 1200quer | Ast | mm | | | 2590 | 2590 |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs) | Ast | mm | | | 2447 | 2447 |
| 4.35 | Wendetadius | Wa | mm | | | 1790 | 1790 |
| Leistungen | | | | | | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/ h | km/h | | | 5.5 / 6 | 5.5 / 6 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/ s | | | 0.050 / 0.054 | 0.050 / 0.054 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/ s | | | 0.067 / 0.054 | 0.067 / 0.054 |
| 5.8 | Max. Steigfehgkert mit/ohne Last | | % | | | 6 / 16 | 8 / 16 |
| 5.10 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | | | | Electromagnetic | Electromagnetic |
| Elektrik | | | | | | | |
| 6.1 | Fahrmotor. Leistung S2 60 min | | kW | | | 1.6 | 2.5 |
| 6.2 | Hubmotor. Leistung bei S3 15% | | kW | | | 2.2 | 2.2 |
| 6.3 | Max. zugelassene BatteriegrtMie | | mm | | | 550 x 190 x 500 | 550 x 190 x 500 |
| 6.4 | BatteriespannungNennkapazität K5 | | V/Ah | | | 24 / 205 | 24 / 205 |
| 6.5 | Battehegewicht | | kg | | | 62 | 62 |
| Zusätzliche Daten | | | | | | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | | | | AC | AC |
| 10.5 | Lenkungstyp | | | | | Electronic | Electronic |
| 10.7 | Schalldwckpegel. Fahrerohr | | dB (A) | | | 74 | 74 |

If there are improvements of technical parameters or configurations, no further notice will be given.
The diagram shown may contain non-standard configurations.



Option

| Optional items | RPL251/301 |
|--------------------------------|------------------------------|
| Fork length | ○1150/1220mm |
| Fork width | ○560/685mm |
| Double load wheel | ● |
| Single load wheel | — |
| Driving wheel | ●PU |
| Balance wheel | ● |
| Battery capacity | ●205AH |
| Lateral change battery | — |
| half speed function in turning | ● |
| Guard arm | ● |
| Fork lowered height | ●85mm |
| Special backrest | ○1220mm (48in)/1520mm (60in) |

Note: ● standard ○ option — NA